பிரிவு 1, முகப்புரை, நெடுந்தலைப்பு ஆகியவை சட்டமுன் வடிவின் பகுதியாக இருக்கவேண்டும் என்னும் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் ''ஆம்'' என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் ''இல்லை'' என்க. (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம் தீர்மானம் நிறைவேறியது.

மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்.

<u>மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன்</u> : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

''1992 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு இயக்கூர்திகள் வரிவிதிப்பு (இரண்டாம் திருத்த) சட்டமுன்வடிவு (சட்டமன்றப் பேரவை சட்டமுன்வடிவு எண் 31/1992) நிறைவேற்றப் பெறவேண்டும்'' எனக் கோருகிறேன்.

<u>மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்</u> : மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் ''ஆம்'' என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் ''இல்லை'' என்க. (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம் தீர்மானம் நிறைவேறியது.

சட்டமுன்வடிவு ஏற்கப்பட்டது.

பிற்பகல் 6–35

(ஓ) வன (திருத்த) சட்ட முன்வடிவு, 1992.

<u>மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்</u> : 1992 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு வன (திருத்த) சட்டமுன்வடிவு (சட்டமன்றப் பேரவை சட்டமுன்வடிவு எண் 32/1992), மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்.

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

''1992 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு வன (திருத்த) சட்டமுன்வடிவு (சட்டமன்றப் பேரவை சட்டமுன்வடிவு எண் 32 1992) @ ஆய்வுக்கு எடுத்துக்கொள்ளப் பெற வேண்டும்''
எனக் கோருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : திரு. கே. செல்வராஜ்.

திரு. கே. செல்வராஜ் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 1882 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு வனச் சட்டத்தை மேலும் திருத்துவதற்காக கொண்டு வந்திருக்கிற சட்டமுன் வடிவினை வரவேற்று இந்த சட்டமுன்வடிவின் 49ஏ, 49பி, 49சி, 49டி, 49இ, 49எப் மற்றும் 49ஜி ஆகிய புதிய புதிய பிரிவுகளைப் புகுத்தலுக்காக இச்சட்டமுன்வடிவை வரவேற்று என்னுடைய சில கருத்துக்களைக் கூற விழைகிறேன்.

வன இலாகாவுக்குச் சொந்தமான பகுதிகளில் எந்த வழியானாலும் அந்த வழிகள் செல்லும் பகுதிகளிலுள்ள சோதனைச் சாவடிகளில் உள்ள அதிகாரிகளைத் தான் தவறு நடந்தால் பொறுப் பேற்க வைக்க வேண்டும். இந்த சோதனைச் சாவடிகளைக் கடந்துதான் கடத்தல்காரர்கள் கடத்தல் பகுதிகளுக்குச் செல்கிறார்கள். அரசு இதற்காக சட்டத்தில் வழிவகை செய்யவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதுபோல கடத்தல் மரங்களைக் கைப்பற்றுவது, அந்தக் கடத்தல் நடக்கும் இடத்திற்கு கடத்தல்காரர்கள் எப்படிச் சென்றார்கள் என்பதை எல்லாம் அறிய முழு முயற்சி எடுக்க வேண்டுகிறேன்.

வனத் துறையில் மரம் வெட்டி கடத்துகிறபோது அதை கடத்த பயன்படுத்தும் வாகனங்கள், பொருள்கள் அனைத்தையும் பறிமுதல் செய்வதோடு, அப்படி மரம் வெட்ட காட்டுப் பகுதிக்கு வாகனங்களில் கடத்தல்காரர்கள் செல்லும்போதோ அல்லது அவர்கள் வெட்டும்போதோ தடுக்காமல், பிடிக்காமல் விட்டுவிட்ட காவல்காக்கும் வனத்துறை அதிகாரிகள் மீது என்ன நடவடிக்கை எடுக்கப்பட உள்ளது என்பதைப் பற்றி இந்தச் சட்டத்தில் தெரிவிக்கவில்லை என்பதையும் நான் இங்கே கோடிட்டுக்காட்ட விரும்புகிறேன்.

@24-4-1992 ஆம் தேதியிட்ட தமிழ்நாடு சிறப்பு அரசிதழில் வெளியிடப்பெற்றுள்ளது.

கடத்தல் மரம் வெட்டும்போது அவர்கள் அரசிடமிருந்து 100 ஆண்டுக் காலம் மரம் வெட்டும் அனுமதியை வாங்கிக் கொண்டு அருகிலுள்ள அரசு உயர் ஜாதி மரங்களை வெட்டி விடுகிறார்கள். அதற்கு ஒரு சில அதிகாரிகள் அவர்களுக்கு உடந்தையாக இருப்பதைத் தடுக்க வேண்டும். அப்படி வெட்டு வதை அனுமதிக்கக்கூடாது. எனவே, அரசு மரத்திற்கு நம்பர் போட்டுவிட்டு, அனுமதி பெற்ற மரங்களை வெட்டிய பிறகு அருகிலே நம்பர் போட்ட அரசு மரம் உள்ளதா இல்லையா என்பதைத் தெரிந்து, அப்படி அரசு மரம் இல்லாவிட்டால் அந்த அனுமதி பெற்று மரம் வெட்டியவர்களே அதற்கு பொறுப் பேற்க வேண்டுமென சட்டத்தில் மாற்றம் கொண்டு வந்திருக்க லாம் என என் கருத்தைக் கூறி, இச்சட்ட முன்வடிவை வர வேற்கிறேன் என்று சொல்லி அமைகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 1992ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு வன(திருத்த) சட்டமுன்வடிவின்மீது மாண்புமிகு உறுப்பினர் சில கருத்துக்களைக் கோடிட்டுக் காட்டினார். தமிழகத்தினுடைய வரலாற்றில் நம்முடைய மாண்புமிகு இதயத் தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அவர்களால் இந்தத் திருத்தச் சட்டத்தை தமிழகத்திலே கொண்டு வந்திருக்கின்ற பாங்கினை கண்கூடாக மக்கள் கண்டு கொண்டிருக்கிறார்கள். தமிழக வரலாற்றில் புரட்சித் தலைவி யினுடைய ஆட்சியில் முத்தமிழ் வளர்க்கும் தாயாகவும், தலை காய்ந்த ஏழையெளிய மக்களின் தேன் அருவியாகவும், விழாக் காலத்தில் உற்சவ மூர்த்தியாகவும், கம்பீரமாக பீடுநடையுடன் பேராட்சியை இந்த ஆட்சி நடத்திக் கொண்டிருக்கிற பாங்கினை இன்றைக்கு மக்கள் கண்கூடாக பார்த்துக்கொண்டிருக்கிறார்கள்.

தமிழகத்தின் வன வளம் பெருகவும், கடத்தலைத் தடுத்து நிறுத்தவும் நமது இதய தெய்வம், 20ஆம் நூற்றாண்டில் இணை யற்ற முதலமைச்சராக விளங்கிக் கொண்டிருக்கிற புரட்சித் தலைவி அவர்கள் நடவடிக்கை மேற்கொண்டிருக்கிறார்கள் என் பதை இந்த நேரத்திலே நான் சுட்டிக்காட்டக் கடமைப்பட்டிருக் கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி).

மாண்புமிகு உறுப்பினர் இங்கே குறிப்பிட்டதைப்பொறுத்த வரை, புரட்சித் தலைவி அவர்கள் ஆட்சிப் பொறுப்பேற்பதற்கு முன்னாலே காட்டுப்புறாக்களைப்போல எங்கெங்கோ பறந்து போன சந்தனக் கட்டைகளை கைப்புறாவாக கூண்டிலே வைத்து சந்தனக் கட்டைகளை இன்றைக்கு எங்கும் எடுத்துச்செல்ல முடியாத அளவுக்கு பல்வேறு நடவடிக்கைகளை இந்த அரசு மேற்கொண்டிருக்கிற பாங்கினை இன்றைக்கு கண்கூடாக மக்கள் பார்த்துக்கொண்டிருக்கிறார்கள். காட்டு வளம் குறைந்தால் கார்கால மழை பொய்த்துவிடும், கண்ணீர்மழை தான் பெருகும்

என்று பழமொழி இருக்கிறது. அந்த அடிப்படையிலேதான் நம்முடைய புரட்சித் தலைவி அவர்கள் பொறுப்பேற்ற பிறகு பல்வேறு திட்டங்களை மக்களுக்காக நிறைவேற்றுகின்ற வகையில் இந்தச் சட்டத்தை இப்போது கொண்டுவந்திருக்கிறார்கள்.

1991–92ஆம் ஆண்டு 52 இலட்சம் ரூபாய் செலவில் 45 தொலைத் தொடர்பு சாதனங்களை வாங்கிக் கொடுத்த பெருமை நம்முடைய புரட்சித் தலைவி அவர்களைச்சாரும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி). அதுபோல 1992ஆம் ஆண்டு 50 சதவீதத்திற்கு மேல் ஏறத்தாழ இந்த அரசு பொறுப்பேற்றதற்கு பிறகு 178 புதிய வாகனங்களை வாங்கி, வனத்துறைக்காக தரப்பட்டிருக்கிறது.

பிற்பகல் 6–40

ரூ. 16 இலட்சம் மதிப்பில் 141 நவீன துப்பாக்கிகளை வாங்குவதற்கும் நடவடிக்கை மேற்கொண்டிருக்கிறோம். அதைப்போல மாவட்ட ஆட்சியாளர்களால் பறிமுதல் செய்யப்பட்டிருக்கிற ஷாட்கள் என்று சொல்லப்படுகிற அந்தத் துப்பாக்கிகளையும் அவர்களுக்கு வாங்கித் தருவதற்கு இந்த அரசு உத்தரவை வழங்கி இருக்கிறது. அந்த அடிப்படையிலேதான் இதற்கு முன்னாலே இருந்த ஆட்சிக் காலங்களில் உள்ளதை மாற்றி, இந்த அரசு பொறுப்பேற்றதற்குப் பிறகு பல்வேறு சாதனைகளை நிறைவேற்றிக் கொண்டிருக்கிற பாங்கினை இன்றைக்கு நீங்கள் கண்கூடாகப் பார்த்துக் கொண்டிருக்கிறீர்கள்.

1990–91இல் சந்தனக் கட்டைகளை கடத்தியவர்களிடமிருந்து திரும்பப் பெறப்பட்டது 11 கோடி ரூபாய் மதிப்பு, 734 டன் எடை. சந்தனக் கட்டைகளை கடத்திய வழக்குகளில் ஈடுபட்டவர்கள் 2,919 குற்றவாளிகள். இன்றைக்கு தொடரப்பட்டுள்ள வழக்குகள் 385. அதிலே வாகனங்களை நாம் இன்றைக்கு சீஸ் செய்துள்ளது 367வாகனங்கள்.

1991–92ஆம் ஆண்டு இந்தக் குற்றங்களிலே பிடிபட்ட சந்தனக் கட்டைகளின் மதிப்பு 13 கோடி ரூபாய். அந்த சந்தனக் கட்டைகளின் எடை 768 டன். குற்றவாளிகள் எண்ணிக்கை 4,677. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இந்த அரசு பொறுப்பேற்றதற்குப் பிறகு வாகனங்கள் பிடிபட்டது 712 என்பதையும் குறிப்பிடக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

இந்த ஆண்டு ஏப்ரல் மாதம் 19ஆம் தேதி வரையிலான 3 வார காலத்தில் பிடிபட்ட சந்தனக் கட்டைகள் மதிப்பு 59 இலட்சம் ரூபாய். பிடிபட்ட சந்தனக் கட்டைகள் எடை 39 டன். இதிலே ஈடுபட்ட குற்றவாளிகள் 249 பேர். பிடிபட்ட வாகனங்கள் 26. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி). ஆகவே, இந்த அரசு பொறுப்பேற்றதற்குப் பிறகு இதுபோன்ற மாற்றங்களை உருவாக்குவதற்குக் காரணம் சந்தனக் கட்டைகளை வனத்திலே இருந்து கடத்தல் செய்யும்போது, வாகனங்களைக் கைப்பற்றி, அதை காவல் துறைக்கு எடுத்துச் சென்று, காவல் துறையிலே இருந்து வழக்கு மன்றத்திற்குச் சென்று, நீதிமன்றத்திலே வாகனங்களை சீஸ் செய்யும் நிலைமையை இதுவரையில் சட்டத்திலே வழிவகை செய்யப்பட்டிருந்ததுதான். அந்த நிலைமையை மாற்றி கடத்தல் வாகனங்களைப் பறிமுதல் செய்யும் அதிகாரத்தை வனத் துறை அதிகாரிகளுக்கு வழங்கப்பட்டிருக்கிறது என்பது ஒப்பற்ற தலைவியாக இருக்கிற தமிழகத்தின் முதல்வரான மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அவர்களுடைய ஆட்சியில்தான் கொண்டு வரப்பட்டிருக்கிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மேலும், வாகனங்களை நாம் சீஸ் செய்யும்போது, அந்த வாகனங்களையே திரும்பப் பெற்று, இதேகடத்தல்தொழில் செய்வதை மாற்றிட சட்டத்தின் வாயிலாக அதைத் தடுகின்ற அளவுக்கு நாம் புதிய சட்டத்தை உருவாக்கி கடத்தல் வாகனங்களை சீஸ் செய்வதற்கு அங்கே இருக்கிற வனத் துறை அதிகாரிகளுக்கு அதிகாரம் வழங்கப்படுகிறது.

மாண்புமிகு உறுப்பினர் தண்டனை, அபராதம் உயர்த்தப்பட வேண்டுமென்று குறிப்பிட்டார்கள். முதலிலே இருந்தது, முதல் குற்றமாயின் ஓராண்டு தண்டனையும், 3,000 ரூபாய் அபராதமும் விதிக்கப்பட்டிருந்தது. தற்போது அதை மாற்றி, தண்டனை இரண்டு ஆண்டுக்காலமாக உயர்த்தப்பட்டிருக்கிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அபராதம் 7,500ஆக உயர்த்தப்பட்டிருக்கிறது. இரண்டாவது குற்றமாயின் அபராதம் முதலிலே 5,000 ரூபாய் என்று இருந்ததை இப்போது 15,000 ரூபாயாக விதிக்கப்பட்டிருக்கிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதைப்போல தற்போது உயர்ந்த பட்ச தண்டனை 3 ஆண்டுகள் என்று இருந்ததை 5 ஆண்டுகளாக உயர்த்தப்பட்டிருக்கிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 10 ஆயிரம் ரூபாய் அபராதம் என்று இருந்தது 20 ஆயிரம் ரூபாயாக உயர்த்தப்பட்டிருக்கிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி). இன்றைக்கு ஒருவர் 5 கிலோ சந்தனக் கட்டை வைத்துக்கொள்ளலாம் என்று சட்டத்திலே விதி இருக்கிறது. அதற்கு மேலும் யார் வைத்திருந்தாலும் கடுமையான நடவடிக்கையை இந்த அரசு மேற்கொள்வதற்கு சட்டம் வழிவகை செய்கிறது என்பதைக் குறிப்பிட விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு உறுப்பினர் இங்கே குறிப்பிடுகிறபோது கடத்தல் வாகனங்களைப் பிடிப்பதில் செக் போஸ்டுகளில் சரியான நிலை

மைகள் இல்லை என்று சொன்னார்கள். இந்த அரசு பொறுப் பேற்றதற்குப் பிறகு வனத்திலே நுழையும் எந்த வாகனமாக இருந்தாலும், வனத் துறையிலே உள்ள அதிகாரிகள் பரிசோதனை செய்து அனுப்புவதற்குத் துரித நடவடிக்கை மேற்கொண்டு இந்த அரசு பொறுப்பேற்றதற்குப் பிறகு இந்தக் கடத்தல் தடுக் கப்பட்டிருக்கிறது என்ற புள்ளி விவரத்தைக் கோடிட்டுக் காட்டி யிருக்கிறேன்.

பிற்பகல் 6–45

ஆகவே, இதை நிறைவேற்றித் தருகிற வகையில், மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் இங்கே குறிப்பிட்டதைப்போல, நமது ஒப்பற்ற தலைவியாக இருக்கிற மாண்புமிகு முதல்வர் புரட்சித்தலைவி அவர்கள் பொறுப்பேற்றதற்குப் பிறகு, இந்த வனத்துறையில் புதிய சட்டத்தை உருவாக்கி, வனத்தைப் பாதுகாக்கிற அள வுக்கு உருவாக்கித் தந்திருக்கிற நமது அரசைப் பொறுத்த வரையில், இங்கே மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் குறிப்பிட்டதைப் போல, காட்டுக்கு அழகு தருவது கவரி மான், வீட்டுக்கு அழகு தருவது குத்துவிளக்கு, என்பதைப்போல நாட்டுக்கு அழகு தரு வது புரட்சித் தலைவி என்பதை இங்கே குறிப்பிட்டுக் காட்டி, இந்த சட்டமுன்வடிவை நிறைவேற்றித் தரவேண்டுமென்று உங்களை அன்புடன் கேட்டு அமைகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. சி. ஞானசேகரன்.

திரு. சி. ஞானசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இங்கே மாண்புமிகு வனத்துறை அமைச்சர் அவர்கள் குறிப்பிடுகிறபோது, 3 ஆண்டு, 2 ஆண்டு என்று தண்டனைகள் இருப்பதை 5 ஆண்டுகளாக மாற்றியமைக்கப்பட இருக்கிறது என்று கூறினார்கள். இப்போது ஏற்கெனவே சந்தனக் கட்டை கள் வழக்குகள் முதல் வகுப்பு மாஜிஸ்ட்டிரேட் கோர்ட்டில்தான் கொண்டு வரப்படுகிறது. அந்த மாஜிஸ்ட்டிரேட்டுக்கு 3 ஆண்டு வரைதான் தண்டனை கொடுக்க முடியுமே தவிர, 5 ஆண்டு தண்டனை கொடுக்க இயலாது. சி.ஆர்.பி.சி. 29ஆவது செக் ஷனில் இது சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. அதேபோல், 49ஏ, பி, சி, டி, என்ற ஒன்றைக் கொடுத்து, அசிஸ்டன்ட் கன்சர்வேட்டர் ஆப் பாரஸ்ட் அவர்கள் இத்தகைய கடத்தல் வாகனங்களை யெல்லாம் பறிமுதல் செய்துவிடலாம் என்ற ஒரு நியதியைக் கொண்டு வந்திருக்கிறார்கள். ஏற்கெனவே சாராய சட்டத்தில் இதே மாமன்றம் தண்டனை கொடுக்கக்கூடாது என்ற ஒரு சட்டத் திருத்தத்தைக் கொண்டுவந்தபோது, அது சுப்ரீம் கோர்ட்டுக்கு சென்று அடிபட்டுப் போய்விட்டது. ஆகவே, இதையெல்லாம் வரைமுறைப் படுத்தி, அதாவது இப்போது செஷன்ஸ் ஜட்ஜுக்கு மட்டுமே இப்போது 5 ஆண்டு தண்டனை கொடுக்கலாம் என்று சொன்னால் அவர்தான் கைது செய்ய

முடியும். அதுபோன்ற காலங்களில் திருப்பத்தூரில் இருக்கிற ஸ்பெஷல் கோர்ட்டில் சந்தனக் கட்டை வழக்குகளை நடத்த முடியாது. ஆகவே, இந்தச் சூழ்நிலையை கருத்தில்கொண்டு இன்னும் சில சட்டத் திருத்தங்களை இந்த அரசு கொண்டுவந்தால்தான் கூடிய விரைவில் சந்தனக் கட்டை வழக்குகளை நடத்துவதற்கு ஏதுவாக இருக்கும். எனவே, இதை முறைப்படுத்தி அரசு ஆணை செய்யவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, உறுப்பினர் குறிப்பிட்டதைப் போல என்னென்ன சிக்கல்கள் இருக்கின்றன என்பதை அரசு பரிசீலித்து அதற்கேற்ப நடவடிக்கை மேற்கொள்ளும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் ''ஆம்'' என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் ''இல்லை'' என்க. (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம். தீர்மானம் நிறைவேறியது.

சட்டமுன்வடிவு, பிரிவுவாரியாக ஆய்வுக்குஎடுத்துக் கொள்ளப் படுகிறது.

பிரிவுகள் 2 முதல் 14 முடிய திருத்தங்கள் இல்லை.

பிரிவுகள் 2 முதல் 14 முடிய, சட்டமுன்வடிவின் பகுதியாக இருக்க வேண்டும் என்னும் தீர்மானம், பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் ''ஆம்'' என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் ''இல்லை'' என்க. (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம். தீர்மானம் நிறைவேறியது.

பிரிவு 1, முகப்புரை, நெடுந்தலைப்பு ஆகியவை சட்டமுன் வடிவின் பகுதியாக இருக்க வேண்டும் என்னும் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் ''ஆம்'' என்க. (ஆம்).

மறுப்போர் ''இல்லை'' என்க. (இல்லை).

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம். தீர்மானம் நிறைவேறியது.

மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்.

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

'' 1992ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு வன (திருத்த) சட்ட முன் வடிவு (சட்டமன்றப் பேரவை சட்ட முன்வடிவு எண் 32/1992) நிறைவேற்றப்பெற வேண்டும்''

எனக் கோருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவை தலைவர் : மாண்புமிகு போக்குவரத்து துறை அமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் ''ஆம்'' என்க. (ஆம்).

மறுப்போர் ''இல்லை'' என்க. (இல்லை).

ஏற்போரே அதிகம். என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம் தீர்மானம் நிறைவேறியது.

சட்டமுன்வடிவு ஏற்கப்பட்டது.

(ஔ) நுண்ணறிவுத்திறத் தொழில்கள், வணிகத் தொழில்கள், மரபுத் தொழில்கள், பணித் தொழில்கள் ஆகியவற்றின் மீதான வரிச் சட்ட முன்வடிவு, 1992.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : 1992ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு நுண்ணறிவுத்திறன் தொழில்கள், வணிகத் தொழில்கள், மரபுத் தொழில்கள், பணித் தொழில்கள் ஆகியவற்றின் மீதான வரிச் சட்டமுன்வடிவு (சட்டமன்றப் பேரவை சட்டமுன்வடிவு எண் 13/1992), மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர்.